

## GABARITO - 3ª Série

### Questão 01

Ao se colidirem, A e B terão velocidades  $v = (2gh)^{1/2}$ , porém, com sentidos opostos. Sendo  $m$  e  $9m$  as massas dos corpos B e A, respectivamente, a quantidade de movimento de cada corpo, instante antes do choque, será:

$$\text{Corpo A} \rightarrow P_A (\text{antes}) = 9mv \text{ para a direita}$$

$$\text{Corpo B} \rightarrow P_B (\text{antes}) = mv \text{ para a esquerda}$$

Portanto, a quantidade de movimento total, instante antes do choque, considerando negativo a quantidade de movimento para a esquerda, será:

$$P_{\text{total}} (\text{antes}) = (9mv) + (-mv) = 8mv \text{ (para a direita)}$$

Respostas aos itens:

a) A quantidade de movimento total do sistema é igual (valor e direção) antes e após a colisão. Então, tem-se:  $P_{\text{total}} (\text{antes}) = P_{\text{total}}(\text{depois})$ . Como após o choque A e B movem-se grudados,

$$P_{\text{total}} (\text{depois}) = (9m+m)V = 10mV$$

onde  $V$  = velocidade comum de A e B após o choque. Portanto,  $10mV = 8mv \therefore V = (8/10)v$  e como  $v = (2gh)^{1/2}$ , então  $V = (8/10)(2gh)^{1/2}$ . Portanto, imediatamente após choque a quantidade de movimento de cada esfera será :

$$\text{Corpo A} \rightarrow P_{A (\text{depois})} = 9m(V) = 9m(8/10)(2gh)^{1/2} = (72m/10)(2gh)^{1/2}, \text{ para a direita}$$

$$\text{Corpo B} \rightarrow P_{B (\text{depois})} = mV = m(8/10)(2gh)^{1/2} = (8m/10)(2gh)^{1/2}, \text{ para a direita}$$

E a quantidade de movimento total dos corpos, imediatamente após o choque será:

$$(P_A + P_B)_{\text{depois}} = (72m/10)(2gh)^{1/2} + (8m/10)(2gh)^{1/2} = 8m(2gh)^{1/2}$$

b) Após o choque os corpos movem-se grudados e atingem uma altura máxima  $H$ . Considerando que o sistema não dissipe energia, tem-se que toda a energia cinética dos corpos logo após o choque transforma-se em energia potencial gravitacional quando os corpos grudados atingem a altura máxima  $H$ . Logo,

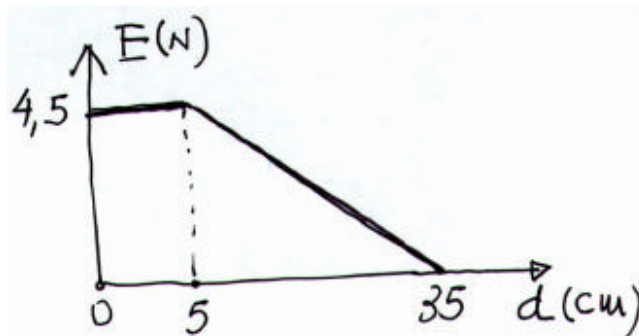
$$(1/2)(9m+m)V^2 = (9m+m)gH \rightarrow H = (V^2)/2g$$

Como  $V = (8/10)(2gh)^{1/2}$  tem-se que  $H = (64/100)(2gh)/2g = 0,64 h$  ou seja, a altura máxima  $H$  atingida após o choque pelos dois corpos grudados é 64% da altura com que cada um dos corpos foi inicialmente abandonado.

## Questão 02

O empuxo  $E = \rho \cdot g \cdot V$ , de um líquido sobre um corpo imerso, total ou parcialmente, depende da densidade  $\rho$  do líquido, da aceleração da gravidade  $g$  e do volume  $V$  da parte imersa do corpo.

O valor máximo de  $E$  ocorre quando  $V =$  volume do corpo. Isto significa que, não importa a posição que o corpo ocupa no interior do líquido : totalmente imerso, o empuxo  $E$  é invariável e máximo.



O gráfico mostra a variação do empuxo  $E$  sobre um cilindro imerso num líquido, em função do seu deslocamento vertical  $d$ .

Entre 0 e 5 cm o empuxo é invariável, portanto, até esse ponto ele, se encontra totalmente imerso no líquido.

A partir de  $d = 5$  cm, o empuxo começa a diminuir, implicando que o volume imerso  $V$  igualmente diminua. Se o volume imerso começa a diminuir, o cilindro, que até  $d = 5$  cm estava totalmente imerso, começa a emergir do líquido.

Para  $d = 35$  cm, o empuxo se anula, implicando que o cilindro, a partir deste ponto, está totalmente fora do líquido.

Respostas aos itens.

a) A densidade do líquido.

Como o cilindro começa a emergir no ponto  $d = 5$  cm e no ponto  $d = 35$  cm ele deixa de ter contato com o líquido, a sua altura é determinada por  $H = 35 - 5 = 30$  cm. Como a área da base do cilindro é  $S = 20$  cm<sup>2</sup>, o seu volume será:  $V = 20 \times 30 = 600$  cm<sup>3</sup> =  $600 \times 10^{-6}$  m<sup>3</sup>.

Como o empuxo máximo é  $E = 4,5$  N, a densidade do líquido pode ser obtida aplicando-se a fórmula:

$$E = \rho \cdot g \cdot V \quad \therefore \rho = E / g \cdot V = 4,5 \text{ N} / (10 \text{ m/s}^2)(600 \times 10^{-6} \text{ m}^3) = 0,75 \times 10^3 \text{ kg/m}^3$$

$$\text{ou } \rho = 0,75 \text{ g/cm}^3 .$$

b) A massa do cilindro.

$$m = d V \longrightarrow m = 8,0 \times 600 = 4800\text{g}$$

$$m = 4,8 \cdot 10^3 \text{ kg}$$

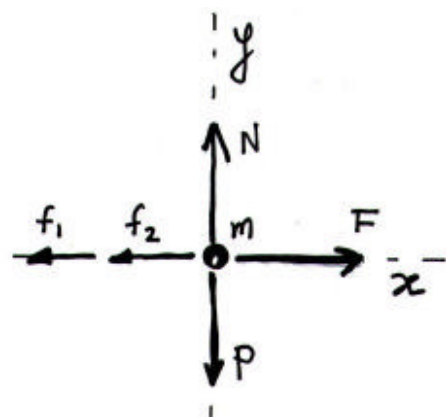
### Questão 03

Preliminares:

As forças que atuam no corpo são :

- $F$  = força motriz;
- $f_1$  e  $f_2$  , forças de resistência
- $P$  = peso
- $N$  = reação normal da pista

Como o movimento é na horizontal :



$$a_y = 0 \text{ e}$$

$a_x = a$ , a aceleração do carro.

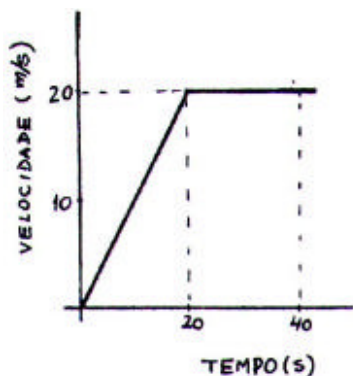
O diagrama de forças e a 2ª Lei de Newton, aplicada às direções y e x, resultam as seguintes relações:

$$N = P \quad (\text{pois } a_y = 0)$$

$$F - (f_1 + f_2) = m.a \quad (\text{pois } a_x = a) \text{ donde}$$

$$F = m.a + (f_1 + f_2)$$

Análise dinâmica do movimento:



a) Para  $0 \leq t \leq 20$  s

- A aceleração é constante ( $a = 1 \text{ m/s}^2$ );
- A velocidade é  $v = 1.t$
- A distância percorrida é  $x = (1/2)t^2$
- A eq. Torricelli é  $v^2 = 2.x$
- $f_1 = 250 \text{ N}$  (constante)
- $f_2 = 0,70 v^2 = 0,70(t)^2$
- $F = m.a. + (f_1 + f_2) = 1500 + 250 + 0,7t^2$

Para  $20 \leq t \leq 40$  s

- $a = 0$  e  $v = 20 \text{ m/s}$  (constante)
- $f_1 = 250 \text{ N}$
- $f_2 = 0,70v^2 = 0,70(20)^2 = 280 \text{ N}$
- $F = (f_1 + f_2) = 530 \text{ N}$

Respostas aos itens.

a) A força motriz F para  $t = 10$  s.

Para  $0 \leq t \leq 20$  s  $\rightarrow F = 1500 + 250 + 0,7.t^2$  conforme análise do movimento realizado nas "preliminares" da resolução do problema. Portanto, para  $t = 10$  s :

$$F_{(10s)} = 1500 + 250 + 0,7(100) = 1820 \text{ N}$$

b) Esboço do gráfico da Potência entre 0 e 40 s.

$$\text{Pot} = F.v$$

Considerando os intervalos I)  $0 \leq t \leq 20$  s e II)  $20 \leq t \leq 40$  s tem-se :

Intervalo I :

$Pot = F \cdot v = 1500v + 250v + 0,70v^3 = 1750v + 0,7v^3$  . Como neste intervalo  $v = t$ , a potência pode ser colocada em função do tempo. A potência será crescente dada por:

$$Pot = 1750t + 0,7t^3 .$$

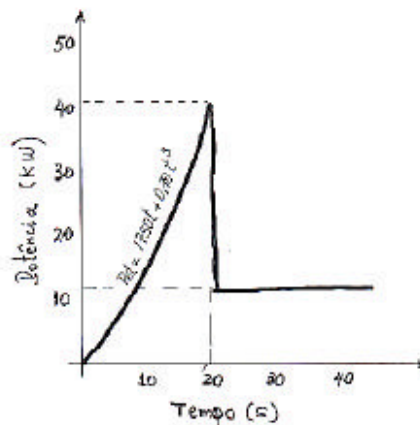
Intervalo II:

Neste intervalo a aceleração é nula e  $v = 20$  m/s, constante. Portanto,  $F = 250 + 0,70v^2 = 530$  N . Logo a potência será constante:

$$Pot = 530v = 530 (20) = 10.600 \text{ watt} = 10,6 \text{ kW}$$

Esboço do gráfico:

t (s)	Pot ( kW)
0	0
10	18,2
20 (-)	40,6
20 (+)	10,6
40	10,6



## Questão 04

Preliminares:

A velocidade de propagação  $v_{\text{som}}$  do som se relaciona com a frequência  $f$  pela expressão:  $v_{\text{som}} = \lambda \cdot f$  onde  $\lambda$  = comprimento de onda. Quando a fonte estiver em movimento, o som detetado por um observador em repouso terá um frequência  $f'$  maior ou menor que  $f$  (emitida pela fonte), dependendo se a fonte estiver se aproximando ou se afastando do observador. Uma diferença na frequência equivale, também, a uma diferença no comprimento de onda. É o chamado efeito Doppler.

Sendo  $\lambda$  = compr.onda do som emitido pela fonte e  $\lambda'$  = compr.de onda do som detetado pelo observador tem-se:

I) se a fonte se aproxima do observador  $\rightarrow \lambda' = \lambda - \Delta\lambda$

II) se a fonte se afasta do observador  $\rightarrow \lambda' = \lambda + \Delta\lambda$

Quando a fonte se aproxima, o observador parado "vê" as ondas passarem com comprimento de onda diminuídas de  $\Delta\lambda$  e quando a fonte se afastar ele "vê" o comprimento de onda do som aumentar de  $\Delta\lambda$ .

A variação  $\Delta\lambda$  no comprimento de onda se relaciona com a velocidade da fonte ( $V_{\text{fonte}}$ ) pela expressão:  $\Delta\lambda = (V_{\text{fonte}}) \cdot T = (V_{\text{fonte}}) / f$  pois  $T = 1/f$ . Se  $V_{\text{fonte}}$  varia  $\Delta\lambda$  também varia.

Respostas aos itens

a) A ambulância está afastando ou aproximando do observador ?

Comprimento de onda do som emitido pela fonte:

$$\lambda = v_{\text{som}}/f = 340/550 = 0,618 \text{ m}$$

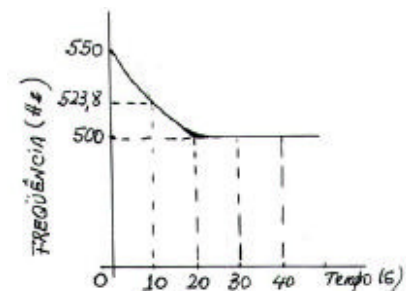
Comprimento de onda do som detetado pelo observador, para  $t = 20$  s:

$$\lambda' = 340/500 = 0,680 \text{ m}$$

Portanto, como o observador deteta som com comprimento de onda maior ( $\lambda' > \lambda$ ), a ambulância afasta do observador.

b) Gráfico da velocidade em função do tempo no intervalo 0 - 40 s.

1)  $\Delta\lambda = (V_{\text{fonte}}) / f \rightarrow \lambda' = \lambda + (V_{\text{fonte}}) / f$



$$2) \lambda' = v_{\text{som}}/f' \rightarrow f' = v_{\text{som}}/\lambda' = (v_{\text{som}})/[\lambda + (V_{\text{fonte}})/f] .$$

Como  $\lambda = v_{\text{som}}/f$  tem-se :

$$f' = (v_{\text{som}})/[v_{\text{som}}/f + v_{\text{fonte}}/f] \rightarrow f' = f/[1 + V_{\text{fonte}}/v_{\text{som}}] .$$

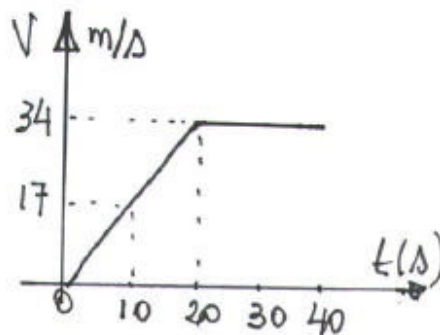
Desta relação, mediante processos algébricos, define-se:

$$V_{\text{fonte}} = (v_{\text{som}}) (\Delta f/f')$$

A partir dos dados do gráfico pode-se obter valores para  $V_{\text{fonte}}$  :

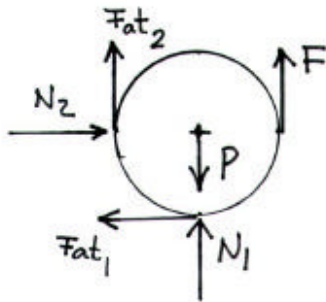
<b>t (s)</b>	<b>f (Hz)</b>	<b><math>V_{\text{fonte}}</math> (m/s)</b>
0	550	0
10	523,8	17
20(-)	500	34
20(+)	500	34
30	500	34
40	500	34

Portanto, a velocidade é variável até 20 segundos, partir de então a ambulância move-se com velocidade constante .



## Questão 05

a) Desenho das forças de contato e de campo sobre o cilindro.



$F$  = força aplicada, vertical

$Fat_1$  = força de atrito no apoio horizontal

$Fat_2$  = força de atrito no apoio vertical

$N_1$  = reação normal do apoio horizontal

$N_2$  = reação normal do apoio vertical

$P$  = peso do cilindro.

Observações: 1) O cilindro é considerado rígido. Assim, as forças  $N_1$  e  $N_2$  passam pelo centro do cilindro. 2) A força  $F$  tende a girar o cilindro no sentido anti-horário. Assim as forças de atrito surgem nos apoios opondo à esta tendência.

b) Determinar  $F$  em função de  $P$  no instante em que o cilindro começa a girar.

Como o cilindro não gira, apesar da força aplicada  $F$ , as forças de atrito são estáticas e suas intensidades variam desde 0 até um valor máximo ( $\mu.N$ ) que se verifica quando começa ocorrer o deslizamento. Logo, no início do deslizamento:

$$Fat_1 = \mu N_1 \quad (1)$$

$$Fat_2 = \mu N_2 \quad (2)$$

onde  $\mu$  = coef.de atrito estático, igual para ambos os apoios.

No equilíbrio as forças obedecem a duas condições:

$$\Sigma \mathbf{F} \text{ (vetorial)} = 0 \quad \left\{ \begin{array}{l} N_1 + F + Fat_2 = P \quad (3) \\ N_2 = Fat_1 \quad (4) \end{array} \right.$$

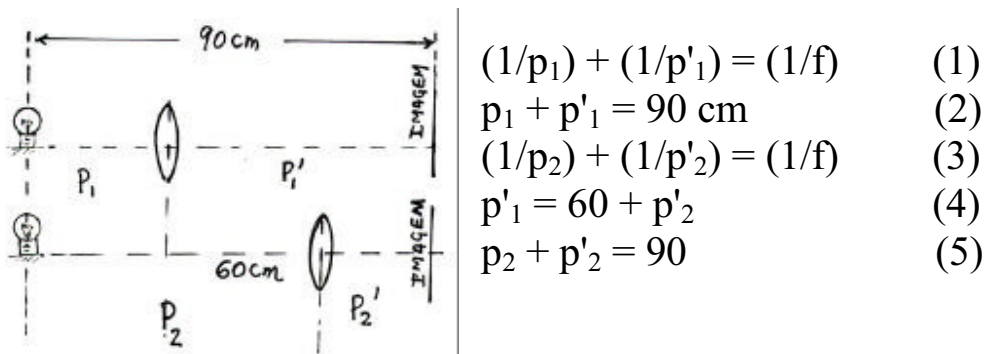
$\Sigma \mathbf{M}$  (momentos) = 0 em relação a qualquer eixo.

- I) Das relações (2) e (4)  $\rightarrow Fat_2 = \mu \cdot Fat_1$  (5)  
 II) Das relações (1) ; (3) e (5)  $\rightarrow Fat_1(1 + \mu^2) = \mu P - \mu F$  (6)  
 III) Aplicando  $\Sigma M = 0$  em relação ao centro do cilindro, tem-se:  
 $F.R = Fat_2.R + Fat_1.R \rightarrow F = Fat_1 + Fat_2$  (7)  
 IV) Das relações (5) e (7)  $\rightarrow Fat_1 = F/(1 + \mu)$  (8)  
 V) Das relações (6) e (8)  $\rightarrow F(1 + \mu^2)/(1 + \mu) = \mu P - \mu F$  (9)  
 VI) Desenvolvendo a relação (9):  
 $F = P[\mu(1 + \mu)]/(\mu + 2\mu^2 + 1)$  e sendo  $\mu = 0,5$

$$F = (3/8)P$$

## Questão 06

Esquema e relações



Respostas aos itens.

a) Qual a distância focal da lente ?

- I) De (1) e (3)  $\rightarrow (1/p_1) + (1/p'_1) = (1/p_2) + (1/p'_2)$  (6)  
 II) De (2), (4), (5) e (6)  $\rightarrow 1/(90 - p'_1) + 1/p'_1 = 1/(150 - p'_1) + 1/(p'_1 - 60)$  (7)  
 III) De (7)  $\rightarrow p'_1 = 75 \text{ cm}$  (8)  
 IV) De (8) e (2)  $\rightarrow p_1 = 15 \text{ cm}$  (9)  
 V) De (8), (9) e (1)  $\rightarrow (1/f) = (1/15) + (1/75) \therefore f = 12,5 \text{ cm}$  que é a distância focal da lente.

b) Características da 2ª imagem.

I) De (4) e (5)  $\rightarrow p_2 = 150 - p'_1 \quad \therefore p_2 = 75 \text{ cm}$

II) De (4) e (8)  $\rightarrow p'_2 = 75 - 60 \quad \therefore p'_2 = 15 \text{ cm}$

Logo,  $M = - p'_2/p_2 = - 15/75 = - 0,2$  o que indica que a imagem é de tamanho menor e é invertida.

### Questão 07

a) A potência do motor que se ajusta ao projeto.

I) O tempo de funcionamento das baterias é

$$\Delta t = (50.000 \text{ m})/(20 \text{ m/s}) = 2.500 \text{ s}$$

II) Considerando este intervalo de tempo :

$$\text{Pot} = 21 \times 10^6 \text{ J}/2500 \text{ s} = 8,4 \times 10^3 \text{ W} = 8,4 \text{ kW}$$

que é a potência ( máxima) do motor que se ajusta às condições impostas.

b) A carga, em "coulombs", disponível na bateria.

$$Q = I \cdot \Delta t \quad (1)$$

$$\text{Pot} = UI \rightarrow I = \text{Pot}/U \quad (2)$$

$$\text{De (1) e (2)} \rightarrow Q = (\text{Pot}/U) \cdot \Delta t = (8.400 \text{ watts}/12 \text{ volts})(2500 \text{ s})$$

$$Q = 1,75 \times 10^6 \text{ (ampere)(s)} = 1,75 \times 10^6 \text{ C}$$

## Questão 08

Preliminares:

A potência térmica que é transmitida de dentro para fora do galpão é:

$$\text{Pot} = (kA/L)\Delta\theta$$

onde  $k = 0,5 \text{ W/m}^\circ\text{C}$  (coef. de cond.térmica) ;  $A = 300 \text{ m}^2$  (área total);  
 $L = 0,20 \text{ m}$  (espessura da parede) e  $\Delta\theta = 20^\circ \text{ C}$  (diferença de temperatura) . Substituindo-se os valores de cada variável:  $\text{Pot} = 15 \text{ kW}$

Respostas aos itens.

a) Custo mensal da energia

Se esta potência for compensada por lâmpadas acesas no interior do galpão, a potência total das lâmpadas deve ser  $\text{Pot} = 15 \text{ kW}$ .

A energia transformada será :  $E = \text{Pot} \times \Delta t$  . Portanto em 1 mês:

$$E = 15 \text{ kW} \times 30 \text{ dia} \times 24 \text{ hora/dia} = 10.800 \text{ kWh} = 10,8 \text{ MWh.}$$

Como o custo da energia é R\$ 120,00/MWh, o valor da conta mensal será:

$$\text{Conta Mensal} = 10,8 \text{ MWh} \times \text{R}\$120/\text{MWh} = \text{R}\$ 1296,00$$

b) Volume de gás

Se a potência deve ser compensada pela queima de gás, deve - se verificar quantas "kcal" de energia fluirá do interior do galpão para fora, durante 1 mês. Então:

$$Q = \text{Pot}.\Delta t = (15 \text{ kW})(30 \text{ dia})(24\text{hora/dia})(3600 \text{ s/hora})$$

$$Q = 38.880 \text{ MJ}$$

Considerando que  $4 \text{ J} = 1 \text{ cal}$  :

$$Q \cong 9.720 \text{ Mcal}$$

Sendo  $C = 9000 \text{ kcal/m}^3$  , o volume de gás necessário ( rendimento 100%) será:

$$V = 9.720 \text{ MJ}/9000 \text{ kcal/m}^3 = 9.720 \text{ MJ}/9\text{Mcal/m}^3 \cong 1080 \text{ m}^3 \text{ de gas.}$$

**Volume de gás  $\cong 1080 \text{ m}^3$**